

DECYZJA Nr ZDP/DZ/7334-661/72/19

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt.3, art. 21 ust.1a , art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.), Uchwały nr 152/2011 Zarządu Powiatu Gliwickiego z dnia 6 września 2011r. w sprawie zatwierdzenia warunków odtworzenia nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych naruszonych podczas prowadzenia prac związanych z umieszczaniem urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, gazociąg) Uchwały Nr 950/2018 Zarządu Powiatu Gliwickiego z dnia 17.07.2018 r. w sprawie udzielenia upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych w zakresie ustawy o drogach publicznych po rozpatrzeniu wniosku z dnia otrzymanego w dniu 02.05.2019 r. od Pana Janusza Rębisza zam. 44-120 Pyskowice ul. Jana III Sobieskiego 29 działającego z pełnomocnictwa Gminy Toszek 44-180 Toszek ul. Bolesława Chrobrego 2 w sprawie lokalizacji w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2989 S ul. Wiejska w Toszku urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w związku z planowaną budową sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami

z e z w a l a m

Inwestorowi tj. Gminie Toszek 44-180 Toszek ul. Bolesława Chrobrego 2 w imieniu której działa Pan Janusz Rębisz zam. 44-120 Pyskowice ul. Jana III Sobieskiego 29 na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2989 S ul. Wiejska w Toszku urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w postaci rur kanalizacyjnych PVC Ø 160, PVC Ø 200, rury osłonowej stalowej Ø 355, oraz studni betonowych Ø 1200 w związku z planowaną budową sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami

I. Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Projektowaną kanalizację sanitarną zlokalizować w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2989 S ul. Wiejska w Toszku zgodnie z mapami stanowiącymi załącznik do niniejszej decyzji.
2. Przekroczenie drogi powiatowej Nr 2989 S (w jednym miejscu) wykonać metodą przewiertu sterowanego pod kątem zbliżonym do prostego do osi drogi (w technice płuczaco – wierzącej) w rurze ochronnej założonej na głębokości:
 - min.1,50 m poniżej nawierzchni drogi oraz pobocza mierząc od górnej krawędzi rury ochronnej
 - długość rury ochronnej należy przyjąć na całej szerokości pasa drogowego w skład którego wchodzi: jezdnia , pobocze.
3. Dalsze prace związane z budową kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami dopuszcza się wykonać metodą rozkopu w wąsko przestrzennych wykopach umocnionych.
4. Wyżej wymienione wykopy należy umocnić za pomocą:

- a) płyt szalunkowych pełnych z dwu punktowym rozparciem każdej płyty- przy głębokości do 4,0 m
 - b) grodzie stalowych- przy głębokości powyżej 4,0 m
5. W przypadku występowania wody gruntowej należy przewidzieć odwodnienie dna wykopu za pomocą igłofiltrów wypłukiwanych od wewnątrz umocnienia w rozstawie co 1,0 m.
 6. Kanalizację sanitarną zlokalizować w 1/3 szerokości jezdni „pomiędzy kołami pojazdów”.
 7. Podstawowym warunkiem wybudowania kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej jest wykonanie przyłączy wraz ze studniami rewizyjnymi (dot. granicy pasa drogowego). Ilość studni inspekcyjnych na przyłączach należy ograniczyć do minimum poprzez zastosowanie trójnika lub grupowania przyłączy w jednym miejscu.
 8. Należy zachować minimalne odległości pomiędzy urządzeniami infrastruktury technicznej zlokalizowanymi w pasie drogowym, zgodnie z obowiązującymi normami.
 9. Zaprojektować dodatkową studnię pomiędzy studniami nr 7 i 8.

1) Warunki przywrócenia stanu pierwotnego pasa drogowego drogi powiatowej

1. Roboty ziemne w nawierzchni w/w drogi powiatowej należy wykonać metodą rozkopu w wąsko przestrzennych wykopach umocnionych, nacinając dwustronnie nawierzchnię jezdni. Rozkop wykonać schodkowo z rozdziałem na warstwę ścieralną, warstwę wyrównawczą, podbudowę oraz grunt rodzimy. Odsadzki winny wynosić 0,25 m z każdej strony, dla każdej z wymienionych warstw. Grunt rodzimy pod nawierzchnią należy wymienić na piasek lub inny materiał o dobrych parametrach zagęszczenia, zagęszczając warstwami o grubości maks. 0,25 m aż do osiągnięcia współczynnika $I_s=1,0$ dla każdej warstwy. Podbudowę należy zagęścić do osiągnięcia pierwotnego modułu sprężystości $E_p=100$ MPa oraz w proporcji moduł wtórny do modułu pierwotnego nie większy niż 2,2.
2. W przypadku naruszenia pobocza w/w drogi powiatowej należy wykonać na naruszonym odcinku jego utwardzenie i regulację. W przypadku naruszenia istniejących rowów odwadniających, skarp i nasypów w/w drogi powiatowej należy je odtworzyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124).
3. W przypadku naruszenia chodnika należy odbudować go na całej jego szerokości łącznie z krawężnikiem i obrzeżem na długości wykonywanych robót. Odbudowany chodnik winien odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124).
4. Naruszoną konstrukcję jezdni należy odbudować zgodnie z załącznikiem nr 1 do Uchwały nr 152/2011 Zarządu Powiatu Gliwickiego z dnia 6 września 2011r. tj.:
- a) na całej długości i szerokości wykopu (kanału) należy wykonać wymianę podbudowy oraz warstw bitumicznych przyjmując:
 - podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 20,00 cm
 - podbudowa zasadnicza z grysów otaczanych - gr. 12,00 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - gr. 8,00 cm
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5,00 cm
- b) na pozostałej szerokości jezdni drogi powiatowej na odcinku wykonywanych robót wykonać wymianę warstwy ścieralnej poprzez sfrezowanie oraz ułożenie warstwy z betonu asfaltowego o gr. 5 cm.
5. Między warstwami bitumicznymi oraz między tymi warstwami a podbudową należy stosować związanie między warstwowe poprzez skropienie podłoża danej warstwy asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową o właściwościach dostosowanych do warunków. Podłoże powinno być skropione w ilości wystarczającej do związania warstw

bez nadmiaru lepiszcza, równomiernie na całej powierzchni, zgodnie z zaleceniami normowymi.

6. Inwestor przedmiotowej inwestycji zobowiązany jest (w przypadku naruszenia) do:
 - a) odtworzenia istniejących zjazdów, zgodnie z poniższymi warunkami:
 - zjazd indywidualny wykonać zgodnie z § 77 i 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r., tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124)
 - zjazd publiczny wykonać zgodnie z § 77 i 78 wyżej cyt. Rozporządzenia.
 - b) zapewnić dojścia i dojazdy do parceli sąsiadujących z przedmiotową inwestycją na czas prowadzenia robót.
7. Studnie kanalizacji sanitarnej należy zabezpieczyć przeciwwilgociowo, obsypkę wykonać materiałem przepuszczalnym, niewysadzinowym na całej ich głębokości zagęszczając warstwami o grubości 20-30 cm. Włazy studni kanalizacji należy zaprojektować typu „cichego” i ułożyć na pierścieniach odciążających.
8. W przypadku wystąpienia odkształceń w obszarze wykonywanych prac w okresie 24 miesięcy od dnia odbioru robót przez przedstawiciela Zarządu Dróg Powiatowych, Inwestor jest zobowiązany do usunięcia wszelkich usterek na własny koszt.
9. Za wady techniczne robót odpowiada Inwestor.
10. Realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi Inwestor.
11. Jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia obcego koszt tego przełożenia poniesie właściciel urządzenia, gdy okres umieszczenia urządzenia w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi.
12. W przypadku, gdy prowadzone roboty w pasie drogowym wpłyną na ruch drogowy lub spowodują ograniczenie widoczności na drodze albo spowodują konieczność wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych wówczas należy sporządzić projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez Starostę Gliwickiego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784).
13. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi, osobnym wnioskiem, o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej **opłatę za każdy rok** umieszczenia w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pod rygorem zastosowania art. 162 kpa.
14. Inwestor w terminie 30 dni od ostatniego dnia zajęcia pasa drogowego przekaże tut. Zarządowi Dróg Powiatowych:
 - operat powykonawczy sporządzony na podkładzie mapy zasadniczej, z naniesioną lokalizacją nowego urządzenia w stosunku do krawędzi jezdni. Przedmiotowy operat winien być wykonany przez uprawnionego geodetę i posiadać pieczęć właściwego organu stwierdzającego, iż lokalizację w/w inwestycji została naniesiona na zasoby geodezyjne i kartograficzne
 - świadectwo jakości użytych materiałów, wydane przez uprawnione jednostki.
15. Niedopełnienie powyższych warunków skutkuje nałożeniem kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.)
16. Zezwolenie na lokalizację urządzenia obcego niezwiązanego z funkcjonowaniem pasa drogowego jest ważne 24 miesiące od dnia wydania.

Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania ruchem lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. ustawy, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, że ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku.

Pan Janusz Rębisz zam. 44-120 Pyskowice ul. Jana III Sobieskiego 29 działający z pełnomocnictwa Gminy Toszek 44-180 Toszek ul. Bolesława Chrobrego 2 wnioskiem z dnia 29.10.2013r. wystąpił do tut. Zarządu Dróg w sprawie lokalizacji w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2989 S ul. Wiejska w Toszku urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w związku z planowaną budową sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami.

Wnioskodawca posiadał decyzję lokalizacyjną przedmiotowego urządzenia Nr DZ-II/7334-661/36/16 z dnia 19.05.2016 r. oraz Nr DZ-II/7334-661/120/13 z dnia 12.12.2013r. lecz z uwagi na utratę ważności zezwolenia ponownie wystąpił o wydanie warunków lokalizacyjnych.

Pismem nr ZDP/DZ/7334-661/72/19 z dnia 04.06.2019 r. Zarząd Dróg poinformował stronę o spotkaniu celem omówienia sprawy w zakresie przebiegu trasy projektowanej kanalizacji sanitarnej. Podczas spotkania w dniu 14.06.2019 r. z udziałem strony Panem Januszem Rębisz ustalono:

- studnie kanalizacji sanitarnej zlokalizować w odległości 1/3 szerokości jezdni,
- na odcinku od studni nr 7 do studni 8 należy wykonać dodatkową studnię.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą w/w przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a mianowicie:

- w związku z faktem utraty ważności decyzji lokalizacyjnej dla przedmiotowego urządzenia oraz brakiem zmian w terenie tut. Zarząd Dróg wydał warunki lokalizacyjne wyszczególnione powyżej.

Organ w przedmiotowej sprawie zezwolił stronie na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym drogi powiatowej, podając jako jeden z warunków konieczność odtworzenia nawierzchni jezdni na całej szerokości drogi. Taki warunek pojawił się w celu zapewnienia ochrony konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej. Lokalizacja oraz prowadzenie robót związanych z ułożeniem urządzenia w jezdni, każdorazowo powoduje poważną ingerencję w jej konstrukcję, co skutkuje w przyszłości obniżeniem wartości użytkowych drogi, osiadaniami podłoża oraz odkształceniami. Nieprawidłowe zagęszczenie, niewłaściwe wykonane prace (w tym niedostateczna stabilność mas bitumicznych) oraz brak nośności podbudowy czy podłoża drogi mogą doprowadzić do deformacji nawierzchni w postaci lokalnych zagłębień, odkształceń poprzecznych do osi drogi w postaci bezpośrednio po sobie występujących zagłębień i wzniesień oraz podłużnych odkształceń powstałych wzdłuż śladów kół.

Lokalizacja przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym drogi powiatowej nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę warunków zawartych w niniejszej decyzji.

Zgodnie z warunkami decyzji, strona przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego winna wystąpić z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji, zarówno na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzenia w związku

z przedmiotową decyzją, jak i na zezwolenie na prowadzenie robót i ustalenie za powyższe opłaty.

Pouczenie:

1. N/n decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186).
2. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:
1) dokonania zgłoszenia:
 - a) do Starostwa Powiatowego w Gliwicach – Wydział Architektury zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt. 1a w związku z art. 29 ust. 1 pkt. 20 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane
 - b) do właściciela sieci (bez zgłoszenia do Starostwa Powiatowego) zgodnie z art. 29 w/w ustawy.
3. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem wydającego niniejszą decyzję w terminie 14 dni od dnia jego doręczenia
4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożeniem ustawowych kar.
5. Zgodnie z art. 130 § 4 Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. Zarządu:

DYREKTOR
mgr inż. Aleksandra WIELGOSZ

w załączeniu: mapa

Otrzymują :

- | | |
|--|--------------|
| 1. <u>Gmina Toszek</u>
44-180 Toszek ul. Bolesława Chrobrego 2 | -Inwestor |
| 2. Pan Janusz Rębisz
44-120 Pyskowice ul. Jana III Sobieskiego 29 | -Pełnomocnik |
| 3. Kopia: a/a | |

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z przepisami zawartymi w tabeli „Szczegółowy wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki oraz zwolnienia” część III ust. 44 kol. 4 pkt. 8) – załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. Nr 2019 poz. 1000)
(05.07.2019 r. – Adam Wolak – spec. w dziale zarządzania drogami)

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
STAROSTA GLIWICKI
 Powiatowy Dsrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału
 państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

nazwa materiału zasobu: MAPA ZASADNICZA
 identyfikator ewidencyjny materiału z ~~240507~~ 2008.1059

L. dz.: WGN-RZG.6642.2765.2019
 Województwo: śląskie
 Powiat: gliwicki
 Jedn. ew.: 240507_4, Toszek – Miasto
 Dłbr. ew.: 0014, Toszek
 Sekcja: 6.134.25.19.3.3; 6.134.25.19.3.1; 6.134.25.19.1.4; 6.134.25.19.1.3 Gliwice, dnia: 2019.04.24

PLANSZA A

Łączy z Plansza A

